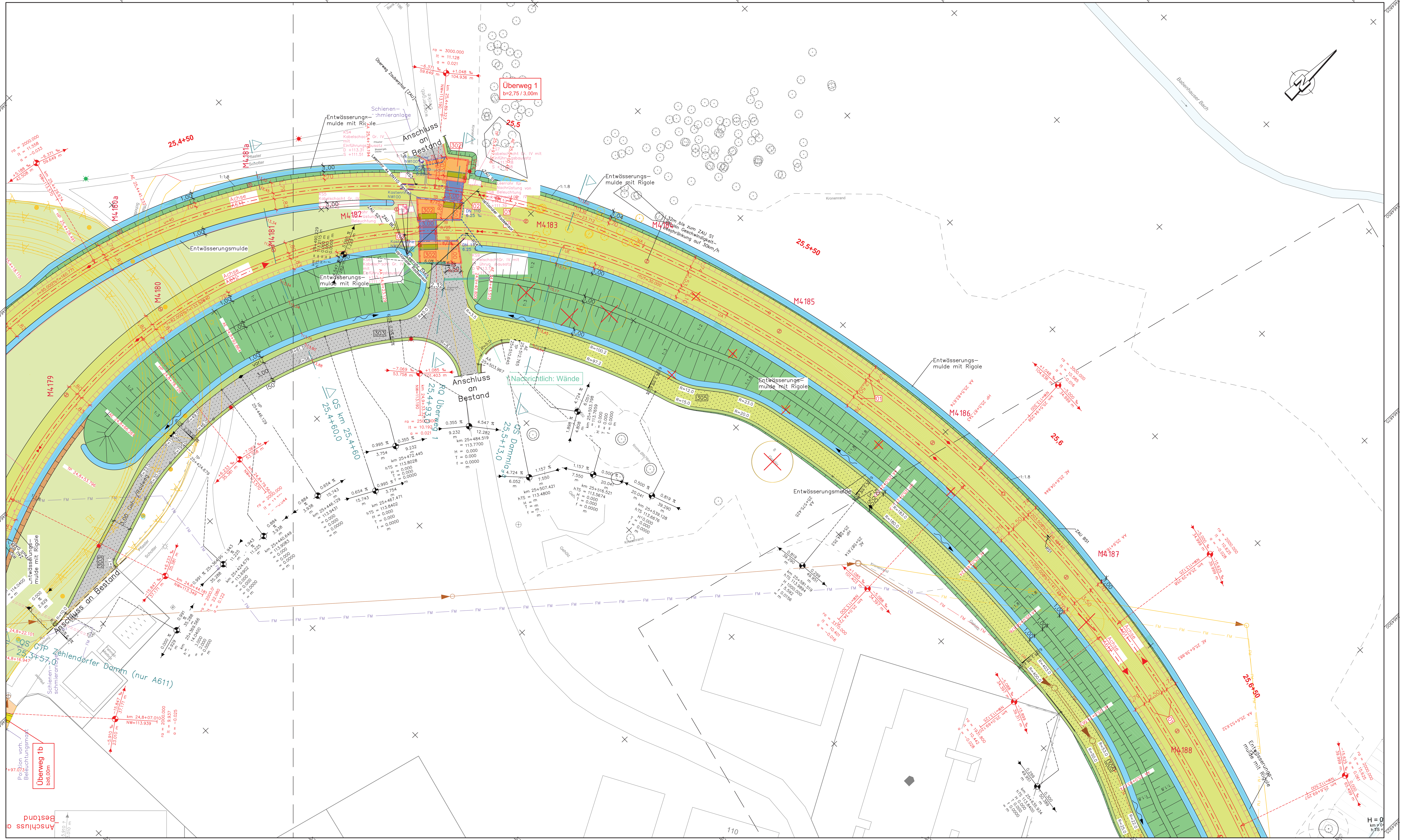


Legende:

	Einschnittsböschung
	Entwässerungsmulde
	Bankett / Grünfläche
G	Gehweg / Parken
	Rinne
	Fahrbahn mit Achse
	Rinne
G/R	Gem. Rad– / Gehweg
	Bankett/ Grünfläche / Zufahrt
	Dammböschung, flache Böschung
	Sichtschutzwall
	Innenring der Kreisfahrbahn
	Halbstarre Deckschicht
	Hochbahnsteig mit Rampen
	Inselkopf, ausgepflastert
Ⓗ	Bushaltestelle mit Wartefläche (Hochbord 18cm)

H = 5000 m, T = 120.000, –0.95%, 2.40%, 650.00m, 910.00m, km = 3+195.000, h TS = 0.900 — Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (Steigung) in Prozent Länge der Gefälle– (Steigungs–) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Station und Höhe des Punktes

2.50 % — Querneigung geplant

2.50 % — Querneigung Bestand

	Rückbau/Abbruch
	gepl. Hoch–/Tiefpunkt
	Achshauptpunkte

300	Grünfläche (Oberboden, Rasenansaat)	304	Pflaster/Platten gem. Platzgestaltung
301	Radweg Asphalt	305	Schotterrasen
302	Betonsteinpflaster 20/10/8	306	Bahnsteigbelag gem. "mobil 2.0"
303	wassergebundene Decke	307	Pflasterflächen im Gleisbereich (20/10/8)
			Grünbeet Platz Lange Lage

	Gleisoberbau / Gleisachse
	Tiefbauplanung/Erdkörper
	Straßenplanung
	nachrichtliche Planung Dritter
	nachrichtliche Planung Fachplc

Entwässerungsplanung

	Schmutzwasser
	Regenwasser
	Regenwasser, TF–Rohr
	Kastenrinne, NW 150 mit Ablauf
	Kastenrinne, NW 100 mit Ablauf
	Anschlussleitung EW–Rinne
RA 102.65	Ablauf mit Anschlussleitung und Höhen

Kanalbestand

	Schmutzwasser
	Regenwasser
	Gasleitung
	vorh. Baum entfällt
	nachrichtlich: Baum gepl.
	Betonfertigteil
	Geländer gepl.
	Zaun gepl.
	Platten (Sicherheitsraum)
	Kabelschacht / Kabelschacht mit Schachtanschlussbausatz (auf Bahnsteig– und Gehwegflächen Deckel ausgepflastert)
	Kabelschrank
	Signalmast
	Erdfuss für Anschlussverteiler
	Kabeltrog
	Leerrohrtrasse DN 110
	Leerrohrtrasse DN 65
	Erdkabel
	Fahrleitungsmast
	taktile Leitelemente Gleisquerung Rippenplatte mit Absenkung längs +3 cm, quer ±0 cm; taktile Leitelemente Straßenquerung Rippenplatte mit Absenkung längs +6 cm, quer ±0 cm; Details zur Ausführung gem. "Barrierefreie Standards der Stadt Bielefeld"
	Beleuchtungsmast 5 m
	Beleuchtungsmast 6 m
	Beleuchtungsmast 8 m
	Beleuchtungsmast Vorhanden

Oberbauformen Gleis

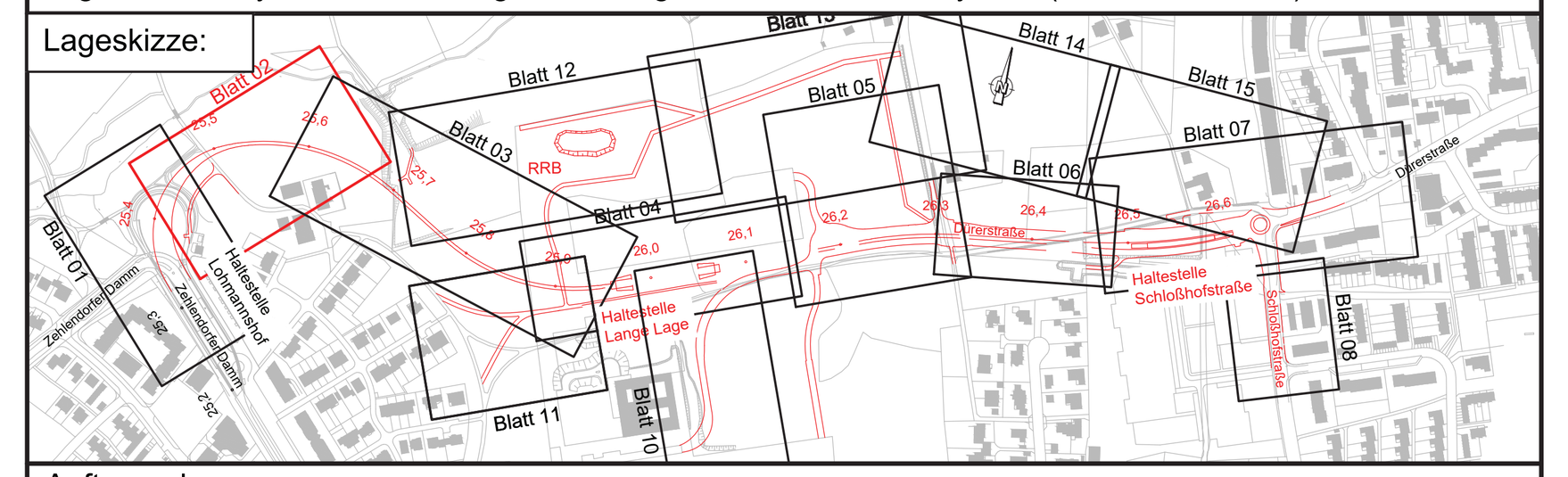
Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01	Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken
02	Gleiseindeckung elastomere Kleinflächenplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken
03	Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)
04	Gleiseindeckung Gleisübergangsplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken.
05	Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Aphalteindeckung (≙ Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl.
06	Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich
07	Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)
08	Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).
09	Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)
10	Gleiseindeckungsplatten /Bahnübergangsystem mit Panzerborden, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert FT–Betongleisbalken.
11	Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, –> siehe Nr. 12
12	Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken Mit Füllelementen zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern. Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.
13	Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit Führungsschiene, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken. Rasenfläche mit Kunststoff–Rasengitter verstärkt.

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	28.05.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:
BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

Anl. Nr.: 2.1.02

	Datum	Name
bearb.	07/2024	sd
gez.	07/2024	js
gepr.	07/2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:
Lageplan 2
km 25,4+54 bis km 25,6+41

Planart:	Plannummer:	Maßstab.:
Lageplan	LP 02	1:250

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig für Ausschreibung